

Midzomeravondrit 2017

27 juli 2017



Uitzetter: Nico Slappendel
Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Golfclub IJsselweide
 Sluisdijk 15
 2809 NA Gouda
 Telefoon: 0182 583 933
 Website: www.golfclubijsselweide.nl

1.2 Officials:

Uitzetter	Nico Slappendel
Controle	Jos Jurriëns en Jacques Limpens
Wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Wegzetten controle materiaal	Jan Legerstee en Jacques Limpens
Documentencontrole / starttafel / finishcontrole	Jan Legerstee
Oprollers	Jan Kuenen en Wouter van de Ven
Rekenkamer	Jos Jurriëns, Fred Hak, Ronald Jans, Ronald Legerstee, Jacques Limpens

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleider Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378.

1.3 Programma

- 17.30 – 19.00 uur Controle inschrijving;
- 19.00 – 19.30 uur Starten op eigen gelegenheid;
- 19.00 – 21.30 uur Rit van circa twee uur;
- 21.30 – 23.30 uur Prijsuitreiking, gezellig samenzijn.

Deelnemers kunnen vooraf wat eten. Het diner is facultatief en voor eigen rekening.

1.4 Afstanden en tijden

Er wordt slechts in één klasse gereden. De lengte van de rit is ongeveer 75,5 kilometer, met daarna een neutrale uitlooproutte van 20 kilometer over de autosnelweg naar de golfclub.

Richttijd voor de route is een uur en drie kwartier tot twee uur en een kwartier voor de rit zelf en een kwartier voor de uitlooproutte. Totaal dus maximaal tweeënhalf uur.

Er wordt niet op tijd gereden. Deelnemers kunnen vanaf zeven uur op eigen gelegenheid starten, maar dienen vóór tien uur weer terug te zijn en hun controlekaart in te leveren, zodat dan een klassement kan worden opgemaakt. Deelnemers die na 22.00 uur finishen worden niet meer geklasseerd.

De Midzomeravondrit kent geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

2 Kaartleesinstructies

Nota bene: u rijdt op een kaartfragment met een schaal van 1:100.000. De kaart is van juni 2017.

Op deze kaart zijn in het geheel geen kaartmanipulaties toegepast.

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen in beide richtingen bereden worden.**
2. Kaarttekens¹ en kaartteksten en onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. In dit geval blokkeren de doorgetrokken bermlijnen half: je kunt niet afslaan, maar de wegen zijn wel afzonderlijk berijdbaar.
3. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen ook.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, teksten en stickers op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
7. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.

2.2 Pijlen kortste route – punten vrije route

1. Van het begin tot het einde van de rit dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op het kaartfragment genummerde punten en pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Onder ieder punt ligt een weg(gedeelte).
7. Het is toegestaan om punten en pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
8. Op weg naar een pijl of de finish dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.
9. Op weg naar een punt mag u een vrije route construeren. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, gebruik gemaakt worden.
10. (Alleen) op een punt mag gekeerd worden.

¹ Het kaartteken 'wegafsluiting' blokkeert de doorgang natuurlijk wél!

11. Op een punt kan een routecontrole staan. De routecontrole bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er *hoeft* dus geen routecontrole op een punt te staan!
12. Indien u op weg bent naar een punt moet u alleen de (eventuele) routecontrole op het aan de beurt zijnde punt noteren. Routecontroles die u tegenkomt op weg naar een punt dient u te negeren.
13. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste route aangehouden.

2.3 Toelichting op het kaartfragment

Indien een kaarttekst over of in de buurt van een kaartweg staat, zijn daar de bermlijnen weggelaten. In zo'n geval worden de bermlijnen geacht aanwezig te zijn en kunt u een dergelijke kaartweg gewoon in de route opnemen.



2.4 Rijopdracht

Rijd van de start bij de golfclub IJsselweide via de genummerde pijlen en punten 1 tot en met 16 naar zelfstempelcontrole "1". Deze bevindt zich bij de poolparkeerplaats tussen de viaducten van de A12 bij afrit 13. Een en ander is op de kaart aangegeven. Stempel daar uw controlekaart af. Vandaar rijdt u via een neutrale route over de A12 terug naar de golfclub en levert daar uw controlekaart in.

2.5 Uitlooproute

- ✓ Verlaat de carpoolplaats naar rechts;
- ✓ Sla linksaf de snelweg A12 op, richting Bodegraven;
- ✓ Volg na 11,8 kilometer de A20 richting Hoek van Holland;
- ✓ Neem afrit 18, richting Moordrecht;
- ✓ Volg de N457 richting Gouda-West/Moordrecht;
- ✓ Volg N207 richting Moordrecht/Gouda;
- ✓ Sla voor de sluizen rechtsaf, richting Moordrecht;
- ✓ De golfbaan bevindt zich aan uw rechterhand.

Wij wensen u een plezierige rit toe.

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

LEGENDA VISUALISATIE 100d November 2016

<p>Legenda</p> <p>BEBOUWING</p> <p>a: gebouw, huis c: industrie b: hoogbouw</p> <p>WEGEN</p> <p>autosnelweg Hoofdweg: gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m</p> <p>Regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m smaller dan 4 m</p> <p>Lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m gedeeltelijk- of niet verharde weg pad weg in aanleg weg in ontwerp weg in tunnel</p> <p>viaduct brug</p> <p>SPOORWEGEN</p> <p>dubbelspoor enkelespoor metro bovengronds</p> <p>a: station a: metrostation</p> <p>RELIEF</p> <p>dijk aarden wal / kade helling aardrand 10 hoogtelijn 12.6 hoogtepunt</p> <p>rijks grens provinciegrens</p> <p>HYDROGRAFIE</p> <p>smaller dan 6 m 6-12 m 12-50 m breder dan 50 m</p> <p>a: schutsluis a: stuw</p> <p>a: veerdienst b: droogvallende grond c: dieptelijn d: laagwaterlijn e: hoogwaterlijn</p> <p>a: voetveer b: pontveer c: versterkt talud d: kade / aanlegsteiger e: strekdam, havenhoofd f: dieptepunt g: sluiscomplex</p>	<p>Legend</p> <p>BUILT-UP AREA</p> <p>a: building, house c: industrial area b: high-rise building</p> <p>ROADS</p> <p>motor highway Main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</p> <p>Secondary road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m less than 4 m wide</p> <p>Local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide loose or light surface road road under construction planned road road in tunnel</p> <p>viaduct bridge</p> <p>RAILWAYS</p> <p>double track single track underground (above ground) a: underground station</p> <p>RELIEF</p> <p>dike earth bank slope escarpment contour line spot height</p> <p>HYDROGRAPHY</p> <p>less than 6 m wide 6-12 m wide 12-50 m wide 50 m wide or over</p> <p>a: lock a: weir</p> <p>a: ferry-service b: tidal flat c: bathymetric contour d: low water mark e: high water mark</p> <p>a: ferry for pedestrians b: ferry c: reinforced slope d: landing-stage e: breakwater f: lowest point g: sluice complex</p>	<p>Zeichenerklärung</p> <p>REBUTES GEBIET</p> <p>a: Gebäude, Haus c: Industrie b: Hochbau</p> <p>STRABEN</p> <p>Autobahn Hauptstraße: mit getrennte Fahrbahnen 7 m oder breiter 4-7 m breit schmäler als 4 m</p> <p>Nebenstraße: mit getrennte Fahrbahnen 7 m oder breiter 4-7 m breit schmäler als 4 m</p> <p>Lokalstraße: mit getrennte Fahrbahnen 7 m oder breiter 4-7 m breit schmäler als 4 m Feldweg, Waldweg Fußweg Straße im Bau Straße im Entwurf Straße im Tunnel</p> <p>Viadukt Brücke</p> <p>EISENBAHNEN</p> <p>zweigleisig eingleisig U-bahn oberirdisch</p> <p>a: Bahnhof a: U-bahn Bahnhof</p> <p>RELIEF</p> <p>Deich Erdbank Böschung Steilrand Höhenlinie Höhenpunkt</p> <p>HYDROGRAPHIE</p> <p>schmäler als 6 m 6-12 m 12-50 m breiter als 50 m</p> <p>a: Schleuse a: Wehr</p> <p>a: Fährdienst b: Watt c: Tiefenlinie d: Niedrigwasserlinie e: Hochwasserlinie</p> <p>a: Personenfähre b: Wagenfähre c: Uferbekleidung d: Landungsbrücke e: Bühne f: tiefster Punkt g: Schleusenwerke</p>	<p>GETRIANGULEERDE PUNTEN:</p> <p>kerk met toren vuurtoren kasteel overige toren, hoge koepel</p> <p>telecommunicatie toren watertoren merksteen RD tower, high dome</p> <p>WEGENINFORMATIE</p> <p>wegnummering a: rijstrookvermelding a: tankstation b: tol b: parkeerplaats vliegveld verharde start- / landingsbaan</p> <p>OVERIGE SYMBOLEN</p> <p>begraafplaats windmolen kampveertrein kasteel kerk met toren watertoren telecommunicatietoren hoogspanningsleiding</p> <p>gedenkteken windturbine schoorsteen hunebed kerk zonder toren toren, hoge koepel telecommunicatietoren</p> <p>BODEMGEBRUK</p> <p>a: bos c: overig terrein e: zand g: kassen</p> <p>b: grasland d: heide f: dras / riet h: bouwland</p>	<p>TRIANGULATION POINTS:</p> <p>church tower lighthouse castle tower, high dome</p> <p>telecommunications mast watertower state survey stone</p> <p>ROAD INFORMATION</p> <p>road numbering number of exit a: lane-information a: filling-station b: toll b: parking airfield metalled runway</p> <p>OTHER SYMBOLS</p> <p>cemetery windmill chimney cairn church with tower watertower tower, high dome telecommunications mast high tension line</p> <p>memorial windturbine chimney cairn church without tower tower, high dome</p>	<p>TRIGONOMETRISE PUNTEN:</p> <p>Kirche mit Turm Leuchtturm Schloss Turm, hohe Kuppel</p> <p>hoher Sendemast Wasserturm Trigonometrischer Punkt Turm, hohe Kuppel</p> <p>STRABENINFORMATION</p> <p>Straßennumerierung Nummer der Anschlusstelle a: Anzahl der Fahrspure a: Tankstelle b: Zoll b: Parkplatz Flugplatz befestigte Start- und Landebahn</p> <p>ÜBRIGE EINZELZEICHEN</p> <p>Friedhof Windmühle Campingplatz Schloss Kirche mit Turm Wasserturm Radio-, Fernsehsendeturm Denkmal Windturbine Schornstein Hügelgrab Kirche ohne Turm Turm, hohe Kuppel Hochspannungsleitung</p> <p>VEGETATION</p> <p>a: forest c: other vegetation e: sand g: glasshouses</p> <p>b: meadow d: heath f: marsh / reed h: arable land</p> <p>VEGETATION</p> <p>a: Wald c: sonstige Vegetation e: Sand g: Gewächshaus</p> <p>b: Wiese d: Heide f: Sumpf / Rohr h: Ackerboden</p>
--	--	--	--	---	---

Bebouwde kommen / Built-up areas / Geschlossene Ortschaften

Overig schrift / Other tekst / Übrige Schrift

ZWOLLE	> 100.000 inw inh. Einw.	Margraten	1.000 - 5.000 inw inh. Einw.	Aan de Zuwe	gehucht hamlet	BEEMSTER	gebied area Gebiet
Emmen	25.000 - 100.000 inw inh. Einw.	Hoedekenskerke	250 - 1.000 inw inh. Einw.	Heikant	buurtschap dispersed settlement	Snitsers Mar	water water Wasser
Brielle	5.000 - 25.000 inw inh. Einw.	Bronkhorst	< 250 inw inh. Einw.	Menkemaborg	gebouw building Gebäude		

Friestalige plaatsnamen worden cursief weergegeven / Place names in Frisian language are shown in italics / Friesischsprachige Ortsnamen werden kursiv dargestellt